

USAL - EAA - TPDU TESINA DE PROYECTO Y DESARROLLO URBANO

**CORREDORES AMBIENTALES PARA
LA REGION METROPOLITANA DE BUENOS AIRES**



CAMINO DE SIRGA MUNICIPIO DE MORENO

USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

PROFESORES:
Arq. Cecilia Larivera
Arq. Marcelo Robutti

RODRIGO ARONSON



USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

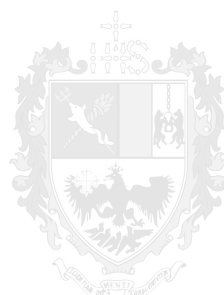
- Introducción.	5
-----------------	---

Marco Conceptual

- Fundamentos teórico-conceptuales.	6
-------------------------------------	---

Contexto

- Región Metropolitana de Buenos Aires:	13
- Antropización	15
- Ecología	16
- Propuesta de matriz ambiental actual:	
- Sistema de Áreas Verdes Metropolitano (SAV).	20
- Reconquista.	25
- Hidrogeografía.	26
- Ecología.	28



USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

Estudio de caso

- Moreno.	
- Evolución histórica y situación actual.	31
- Proyecto "Camino de Sirga"	37
- Programa.	38
- Implementación.	
- Primer tramo.	40
- Segundo tramo.	46
- Integración regional	56
- Conclusión.	58
- Bibliografía	63



USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

INTRODUCCION

La urbanización en las grandes metrópolis es un proceso de crecimiento exponencial, las grandes ciudades crecen expandiendo su tejido urbano sobre el terreno natural o productivo debido a la demanda de suelo urbano.

En las mayores metrópolis latinoamericanas, se da un proceso en cual las ciudades periféricas, antes separadas por interfaces rurales o naturales, se expanden cada vez más hasta que los intersticios entre ellas se vuelven menores y su valor productivo o natural tiende a desaparecer. Se consolida así un gran mancha urbana, con un impacto ambiental profundo y amplias áreas de peri-urbanidad fuera del alcance del desarrollo urbano, muchas veces de carácter indefinido pero igualmente ocupadas, y que tienen la misma necesidad de ser consideradas dentro del planeamiento para garantizar su calidad de vida.

La región metropolitana de Buenos Aires es una de las metrópolis más grandes de América con una población de más de 13 millones de habitantes. El estado de su calidad ambiental varía dependiendo de cada zona, pero en general existe una gran variedad de problemáticas ambientales y en promedio tiene un déficit de áreas verdes públicas. Preservar el valor ambiental de los intersticios naturales existentes es hoy un gran desafío, sin embargo la existencia de áreas verdes por si solas no es el único problema a resolver si no que desde el punto de vista eco sistémico debe haber cierto nivel de continuidad y conectividad entre ellas para preservar ciertos indicadores ambientales como la biodiversidad.

En los últimos años esta situación ha sido de interés para el urbanismo y se han realizado experiencias de proyecto y desarrollo urbano con el interés de planificar adecuadamente la integración entre la ocupación antrópica y la naturaleza con la aspiración de llegar a un equilibrio sustentable, que es uno de los mayores desafíos de la ciudades en todo el mundo. Una de las estrategias más utilizadas es de la formación de redes verdes donde se permita la continuidad de las áreas naturales a través de corredores ambientales.

El objetivo de este trabajo será estudiar las posibilidades de generar corredores ambientales en la RMBA basados en el sistema de ríos que la atraviesan, para ello se pondrá el foco en uno de los ríos más importantes de la región, el Río Reconquista, que atraviesa en la mayor parte de su recorrido áreas periurbanas y es el segundo río más contaminado de la Argentina; Se estudiarán para ello el estado de la cuenca y se analizarán los planes que existen en la actualidad para su desarrollo integrado.

Finalmente se estudiará en detalle el proyecto del “Camino de Sirga” del río Reconquista en Moreno que es uno de los proyectos en ejecución que se está desarrollándose en la actualidad con el fin lograr un plan de manejo sustentable de la ribera del reconquista en el partido de Moreno, para saber si es un modelo a seguir para el manejo de las áreas de ribera de toda la región.

MARCO CONCEPTUAL

El siguiente apartado, brindará una base de fundamentos teóricos y conceptuales que explican las razones por las que es importante una concepción integral desde el urbanismo para el planeamiento de las áreas verdes dentro del territorio y describirá al concepto de corredor ambiental, sus características y finalidad.

Paisaje

En los últimos tiempos la noción de “Paisaje” ha sufrido una transformación, la idea del paisaje como algo puramente natural no alterado por la acción del hombre ha evolucionado hacia un campo de interpretación para múltiples disciplinas, integrado por una gran variedad de dimensiones, desde las más empíricas y objetivas como la geografía, meteorología, biología, etc. hasta las más subjetivas como los estudios de las manifestaciones sociales y culturales.

Entre medio se hallan la arquitectura, el urbanismo y el planeamiento territorial, disciplinas que siempre han tenido como misión fundamental el hermanar eficientemente contenedores físico-espaciales con las necesidades para el habitar y accionar de la sociedad.

Los paisajes modernos han de entenderse como **sistemas complejos** en constante evolución, conformados a su vez por una superposición de subsistemas, o capas, tanto de orden natural como antrópicas; y abiertos a ser alterados por los elementos en interacción que las integran, flujos, e ingresos y egresos de todo tipo, biológicos, climáticos, sociales, económicos y urbanísticos, predecibles o impredecibles.

